
	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 1 de 25

PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL

1. OBJETIVO
Establecer los mecanismos, acciones, estrategias y medidas encaminadas a alcanzar la seguridad vial como algo inherente en el personal y así prevenir y/ o reducir la accidentalidad vial de la Empresa de MONTACARGAS TORRES S.A.S.
2. ALCANCE
El Plan Estratégico de Seguridad Vial tendrá cubrimiento a todo MONTACARGAS TORRES S.A.S., todos sus empleados y contratistas que conduzcan vehículos automotores que estén expuestos a los riesgos y peligros del tránsito vehicular.
3. RESPONSABILIDADES
<p>El equipo de trabajo definido por la alta dirección, debe formalizar su participación mediante la creación de un comité de seguridad vial, siendo este el mecanismo de coordinación entre todos los involucrados y cuyo objetivo será plantear, diseñar, implementar y medir las acciones que permitan generar conciencia entre el personal y lograr objetivos a favor de la seguridad vial en la empresa y la vida cotidiana de sus integrantes, en él se deberá:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liderar el proceso de creación e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial. • Involucrar un representante de cada área de la organización, según sea pertinente y que se entienda, participe en la creación y difusión de los objetivos de la seguridad vial. • Definir los roles y funciones de cada integrante de la organización, a efectos de cumplir los objetivos trazados en el Plan Estratégico de Seguridad Vial. • Implicarse en su financiación, asegurando el presupuesto necesario para la implantación de las diferentes medidas que se vayan a adoptar. • Establecer un proceso ágil, dinámico y eficaz de participación de los trabajadores y de los representantes sindicales, si fuera el caso. • Garantizar a los grupos de trabajo el tiempo que precisen para sus reuniones. • Adoptar las decisiones oportunas que hagan posible que se lleven a buen término las medidas que se propongan. • Garantizar que el personal que labora en cada área cumpla con lo establecido en el Plan Estratégico de Seguridad Vial y los documentos relacionados aplicables.
4. DEFINICIONES
<p>4.1. Marco Teórico</p> <p>ACCIDENTE DE TRÁNSITO: Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y bienes involucrados en él, e igualmente afecta la normal circulación de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho</p> <p>ACCIDENTE DE TRABAJO: Todo suceso repentino que sobrevenga con causa u ocasión del trabajo y que produzca en el trabajador una lesión orgánica, una perturbación funcional o psíquica, una invalidez o la muerte. Así como el que se produce durante la ejecución de órdenes del empleador o contratante, durante la ejecución de una labor bajo su autoridad,</p>

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 2 de 25

aún por fuera del lugar y horas de trabajo; igualmente el que se produzca durante el traslado de los trabajadores o contratistas desde su residencia a los lugares de trabajo y viceversa, cuando el transporte lo suministre el empleador. (Ley 1562 de 2012)

ARL: La Administradora de Riesgos Laborales (ARL) es una entidad aseguradora de vida, encargada de afiliar a los empleados al sistema general de riesgos laborales y de prevenir, proteger y atender a los trabajadores contra todo evento riesgoso que puede haber en un ambiente laboral

ADELANTAMIENTO: Maniobra mediante la cual un vehículo se pone delante de otro vehículo que lo antecede en el mismo carril de una calzada.

ALCOHOLEMIA: Cantidad de alcohol que tiene una persona en determinado momento en su sangre.

ALCOHOLIMETRÍA: Examen o prueba de laboratorio, o por medio técnico que determina el nivel de alcohol etílico en la sangre.

AMENAZA: Se define como la probabilidad de ocurrencia de un suceso potencialmente desastroso, durante cierto período de tiempo en un sitio dado.

CARRIL: Parte de la calzada destinada al tránsito de una sola fila de vehículos.

CINTURÓN DE SEGURIDAD: Conjunto de tiras, provisto de hebilla de cierre, dispositivos de ajuste y de unión, cuyo fin es sujetar a los ocupantes al asiento del vehículo, para prevenir que se golpeen cuando suceda una aceleración, desaceleración súbita o volcamiento.

COMPARENDO: Orden formal de notificación para que el presunto contraventor o implicado se presente ante la autoridad de tránsito por la comisión de una infracción.

CONDUCTOR: Es la persona habilitada y capacitada técnica y teóricamente para operar un vehículo.


ENTIDAD: Colectividad considerada como unidad. Especialmente, cualquier corporación, compañía, institución, etc. "tomada como persona jurídica".

EMBRIAGUEZ: Estado de alteración transitoria de las condiciones físicas y mentales, causada por intoxicación aguda que no permite una adecuada realización de actividades de riesgo.

EQUIPO DE PREVENCIÓN Y SEGURIDAD: (Equipo de Carretera): Conjunto de elementos necesarios para la atención inicial de emergencia que debe poseer un vehículo, este está compuesto por:

- Un gato con capacidad para elevar el vehículo.
- Una cruceta.
- Dos señales de carretera en forma de triángulo en material reflectivo y provistas de soportes para ser colocadas en forma vertical o lámparas de señal de luz amarilla intermitentes o de destello.
- Un botiquín de primeros auxilios. Un extintor.
- Dos tacos para bloquear el vehículo.
- Caja de herramienta básica que como mínimo deberá contener: Alicates, destornilladores, llave de expansión y llaves fijas.
- Llanta de repuesto, linterna.

INFRACCIÓN: Tránsito o violación de una norma de tránsito. Habrá dos tipos de

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 3 de 25

infracciones: Simple y compleja. Será simple cuando se trate de violación a la mera norma. Será compleja si se produce un daño material.

LICENCIA DE CONDUCCIÓN: Documento público de carácter personal e intransferible expedido por autoridad competente, el cual autoriza a una persona para la conducción de vehículos con validez en todo el territorio nacional.

HSEQ: Es un sistema de gestión por medio de cual se garantiza el manejo responsable de todas las actividades de la organización, promoviendo y mejorando la salud del personal.

RIESGO: Es la evaluación de las consecuencias de un peligro, expresada en términos de probabilidad y severidad, tomando como referencia la peor condición previsible.

PEATÓN: Persona que transita a pie por una vía

PELIGRO: Situación en la que existe la posibilidad, amenaza u ocasión de que ocurra una desgracia o un contratiempo

PLAN DE ACCIÓN: Corresponde a un documento que reúne el conjunto de actividades específicas, los recursos y los plazos necesarios para alcanzar objetivos de un proyecto, así como las orientaciones sobre la forma de realizar, supervisar y evaluar las actividades.

SEGURIDAD VIAL: Conjunto de acciones, mecanismos, estrategias y medidas orientadas a la prevención de accidentes de tránsito, o a anular o disminuir los efectos de los mismos, con el objetivo de proteger la vida de los usuarios de las vías.

SEGURIDAD ACTIVA: Se refiere al conjunto de mecanismos o dispositivos del vehículo automotor destinados a proporcionar una mayor eficacia en la estabilidad y control del vehículo en marcha para disminuir el riesgo de que se produzca un accidente de tránsito.

SEGURIDAD PASIVA: Son los elementos del vehículo automotor que reducen los daños que se pueden producir cuando un accidente de tránsito es inevitable y ayudan a minimizar los posibles daños a los ocupantes del vehículo.

SEÑAL DE T R Á N S I T O: Dispositivo físico o marca especial, Preventiva y reglamentaria e informativa, que indica la forma correcta como deben transitar los usuarios de las vías.

SOAT: Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito - SOAT, el cual ampara los daños corporales que se causen a las personas en accidentes de tránsito e indemniza a los beneficiarios o las víctimas por muerte o incapacidad médica según el caso. Decreto 056 del 2015 garantizando un trabajo sin riesgo de lesiones a éste o a los demás, promoviendo la protección del medio ambiente y asegurando la calidad en los procesos.


TRANSPORTE: Es el traslado de personas, animales o cosas de un punto a otro a través de un medio físico.

VULNERABILIDAD: Probabilidad de afectación, puede decirse también, de la susceptibilidad de ser afectado por una amenaza y su capacidad de sobreponerse.

VEHÍCULO: Todo aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público

VÍA: Zona de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.

CATEGORÍAS DE LA LICENCIA DE CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE SERVICIO PARTICULAR. Resolución No 623 del 7 de Noviembre 2013, expedida por el Ministerio de Transporte “Por medio de la cual se

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 4 de 25

adopta la Ficha Técnica del Formato Único Nacional para licencia de conducción y se dictan otras disposiciones” Las licencias de conducción de los vehículos de servicio particular tendrán las siguientes categorías, subdivididas por nomenclatura:

- A1 Para la conducción de motocicletas con cilindrada hasta de 125 c.c. * A2 Para la conducción de motocicletas, motociclos y moto triciclos con cilindrada mayor a 125 c.c. 15
- B1 Para la conducción de automóviles, motocarros, cuatrimotos, camperos, camionetas y microbuses.
- B2 Para la conducción de camiones rígidos, busetas y buses.
- B3 Para la conducción de vehículos articulados.

CATEGORÍAS DE LAS LICENCIAS DE CONDUCCIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE SERVICIO PÚBLICO, TENDRÁN UNA NOMENCLATURA ÚNICA

- C1 Para la conducción de automóviles, camperos, camionetas y microbuses.
- C2 Para la conducción de camiones rígidos, busetas y buses.
- C3 Para la conducción de vehículos articulados.


4.2. Marco legal

EN MATERIA DE TRANSPORTE TERRESTRE LEY 105 DE 1993, por la cual se dictan disposiciones básicas sobre transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones. DECRETO 105 DE 1995, por el cual se reglamenta la Ley 105 de 1993. DECRETO 2263 DE 1995, por el cual se reglamenta la Ley 105 de 1993 y se modifica el Decreto 105 de 1995. LEY 336 DE 1996, “por el cual se adopta el Estatuto Nacional de Transporte”. DECRETO 1079 DEL 2015 “por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte”.

EN MATERIA DE TRÁNSITO TERRESTRE LEY 769 DE 2002, Código de Nacional de Tránsito Terrestre. RESOLUCIÓN 1555 DE 2005, por la cual se reglamenta el procedimiento para obtener el certificado de aptitud física, mental, y de coordinación mtriz para conducir y se establecen los rangos de aprobación de la evaluación requerida. LEY 1383 DE 2010, Reforma el Código de Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones.

EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL Las siguientes son normas expedidas por el Ministerio de Transporte de Colombia: 16 LEY 1503 DE 2011, por la cual se promueve la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía y se dictan otras disposiciones. DECRETO 2851 DE 2013, por el cual se reglamentan los artículos 3, 4,5,6,7,9, 10, 12, 13,18 y 19 de la ley 1503 de 2011 y se dictan otras disposiciones. RESOLUCIÓN 1565 DE 2014, por el cual se expide la Guía metodológica para la elaboración del Plan Estratégico de Seguridad Vial. DECRETO 1906 DEL 2015 por la cual se modifica y se adiciona el decreto 1079 del 2015 en relación del Plan Nacional de seguridad vial RESOLUCIÓN No 1885 del 2015 Por la cual se adopta el Manual de señalización dispositivos, uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorutas de Colombia.

5. GENERALIDADES DE LA EMPRESA

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 5 de 25

Nombre de la empresa: MONTACARGAS TORRES S.A.S.

NIT X CC ___ CE ___ TI ___ PP ___ **901.088.431-8**

Sector: Público: ___ **Privado:** X **Mixto:** ___

Sector económico: Servicios

SEDE PRINCIPAL	
Departamento	Santander
Ciudad	Bucaramanga
Dirección	Km 1,5 Anillo vial, Girón- Floridablanca
Teléfono	316-869-90-11
Nombre de la ARL	Positiva

6. POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL

Para la empresa MONTACARGAS TORRES S.A.S., la salud y la seguridad forman parte de la naturaleza misma del trabajo y, por lo tanto, son conceptos inherentes a todos los procesos operativos incluyendo el transporte de personas, productos y servicios.

Como tal, debe formar parte de la planeación y diseño de los trabajos que aquí se realizan, para evitar al máximo las situaciones de riesgo que puedan afectar a las personas, los equipos y las instalaciones.

Para tal efecto la alta gerencia se compromete con lo siguiente:

La participación activa en las diversas actividades que se programen, desarrollen en materia de normatividad de seguridad vial con la finalidad de llevarlas a la práctica diaria para prevenir y minimizar la probabilidad de ocurrencia de accidentes viales que puedan afectar la salud del personal o perjuicios a propiedad ajena.


EDGAR FAUSTINO TORRES PÉREZ


Firma Empleador

7. CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA

CUESTIONARIO DE SITUACION DE LA EMPRESA CARACTERÍSTICAS DE LA EMPRESA

Fecha: 23 de Octubre 2019

Ciudad: Bucaramanga

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 6 de 25

Actividades que realiza:

Alquiler y arrendamiento de todo tipo de maquinaria, equipos y bienes tangibles.
Servicio de transporte de carga pesada.

Tamaño de la empresa: 17 Trabajadores.

Cantidad de empleados:

TIPO	CANTIDAD DE EMPLEADOS
Directos	10
Indirectos	7
Contratistas	-
Compradores	-
Total	17

Segmento al que pertenece:

Prestación de servicios

Tipos de vehículos utilizados para los desplazamientos:


TIPO DE VEHICULO	CANTIDAD
Buses, microbuses	-
Automóviles	-
Motos	-
Bicicletas	-
Otros, cual: Montacargas, Brazo camión	5
Articulado	
Total	5

Clasificación del personal según su rol dentro de la empresa

ROL DENTRO DE LA EMPRESA	CANTIDAD
Administrativo	3
Técnico	9
Comercial	2
Otros, cual: Servicio general	3
Total	17

Clasificación del personal según su rol dentro de la vía

ROL DENTRO DE LA VIA	CANTIDAD
Conductor	7
Peatón	-

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 7 de 25

Pasajero	2
Otros, cual:	
Total	9

Relación de actividades con el riesgo vial

RELACION CON EL RIEGO VIAL	N° DE TRABAJADORES
Si	9
No	8
Total	17


8. COMPORTAMIENTO HUMANO

A continuación se presentan unos modelos de selección de conductores, los cuales deben ser adaptados de acuerdo a la necesidad de cada empresa.

8.1. Procedimiento de selección de conductores

AUTOMÓVILES, BUSES, MICROBUSES, BUSETAS, VOLQUETAS, CAMIONES Y TRACTOCAMIONES

Objetivo:	El objetivo básico es la búsqueda de un perfil ideal en los conductores, es el de contar con criterios sólidos para asegurar que los niveles exigidos de experiencia, conocimiento, entre otros, sean los óptimos.
Experiencia:	Se refiere al tiempo en años que lleva conduciendo un vehículo; la clase y tipo; las regiones geográficas por las que ha transitado como conductor; la experiencia en accidentes de tránsito, si la ha tenido; y la experiencia en actividades económicas similares a las de la empresa que está realizando la selección.
Edad:	Entre 20 y 60 años.
Estado de salud en general:	<p>Visión y audición: No debe tener deficiencias que no puedan ser corregidas por prescripción médica.</p> <p>Percepción de colores y de profundidad: No debe sufrir de daltonismo y el tiempo de reacción a estímulos deben ser normales.</p> <p>No debe tener prótesis en piernas o brazos.</p> <p>No debe padecer enfermedades como: Epilepsia, crónicas del corazón, mentales o elevadas concentraciones de colesterol o triglicéridos.</p> <p>Habilidad mental y estabilidad emocional dentro de parámetros normales.</p> <p>No debe tener conducta agresiva, paranoica o esquizofrénica.</p> <p>No debe tener propensión al consumo de alcohol o drogas.</p>


	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 8 de 25

Conocimientos y habilidades:	<p>Conocimiento general de la cultura e idiosincrasia de la región.</p> <p>Conocimientos básicos de comprensión de lectura, escritura y operaciones aritméticas.</p> <p>Habilidades básicas para presentación de reportes sencillos.</p> <p>Habilidades para operar el tipo de vehículo de su competencia.</p> <p>Actitud positiva hacia la seguridad.</p> <p>Conocimientos básicos en:</p> <p>Primeros auxilios.</p> <p>Control de incendios en vehículos.</p> <p>Normas básicas de comportamiento en el tránsito nacional y local.</p> <p>Mecánica.</p> <p>Manejo defensivo.</p> <p>Conocimientos en inspección básica de un vehículo.</p> <p>Manejo de productos o equipos transportados (vehículos pesados).</p> <p>Atención de emergencias en carretera.</p>
------------------------------	---

Tipo de vehículo	Tiempo que debe llevar operando vehículos iguales o similares al que irá a conducir
Vehículos para transporte de personal (buses, busetas, micros).	6 años.
Vehículos pesados.	6 años.
Vehículos livianos para el transporte de personal (tipo camperos cabinados).	4 años.
Vehículos livianos (camperos o automóviles).	2 Años

8.2. Pruebas de ingreso

La siguiente tabla se presenta como guía para que se seleccionen los exámenes que la organización defina para cada uno de sus cargos:

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 9 de 25

Pruebas	Conductor de Montacargas	Conductor de Brazo camión articulado
Examen Psicosensometrico		
Visiometria	X	X
Audiometría	X	X
Coordinación motriz		
Prueba de Psicología	X	X
Prueba Teórica		
Prueba Practica	X	X
Otro, cual:		
Otro, cual:		

8.3. Capacitación en seguridad vial

La siguiente tabla se presenta como guía para que se definan los temas de formación en seguridad vial según el cargo y según las habilidades requeridas o a desarrollar.

CARGO	PERIODICIDAD	Habilidades Técnicas			
		A	B	C	D
Operario	Trimestral	X			

8.4. Control de documentación de conductores


Fecha: _____ Ciudad: _____

Nombres y apellidos:

Número de identificación: _____ Ciudad: _____

Cat. de la licencia de conducción: _____ Fecha de vigencia: _____

Edad: _____ Años Género: Masculino _____ Femenino _____

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 10 de 25

GRUPO DE TRABAJO AL QUE PERTENECE:

Administrativo _ Comercial _ Técnico _ Operativo _ Otro _

Explique _____

TIPO DE CONTRATO

Indefinido _ Definido _ Contratista _ Otro _ Explique _____

Cargo.

EXPERIENCIA EN LA CONDUCCION. _____ **Años**

- Accidentes ¿Ha tenido en los últimos cinco años algún accidente de tránsito?

Si _ No _

Describa brevemente las circunstancias:

- Incidentes ¿Ha tenido en los últimos cinco años algún incidente de tránsito produciéndose daños materiales, pero no personales?

Si _ No _

- ¿Con que frecuencia realiza desplazamientos en misión?


__ A diario __ Alguna vez a la semana

__ Una o dos veces al mes __ Varias veces al año


- ¿Conduce su propio vehículo para estos desplazamientos?

Sí _ No _

- Mis desplazamientos en misión son, en general, planificados por:

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 11 de 25

	<p>Mi mismo __ La Empresa __</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Con cuánto tiempo de antelación se suelen prever mis misiones? <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <ul style="list-style-type: none"> Trayectos in – itinere medios de desplazamiento que utilizo para los trayectos casa – trabajo <p>A pie __ Automotor __ En bicicleta __ Transporte publico __</p> <p>Moto o ciclomotor __ Transporte colectivo de empresa __</p> <ul style="list-style-type: none"> Numero de Km diarios entre mi lugar de trabajo y mi domicilio (trayectos ida y vuelta) _____ km. Tiempo medio diario que utilizo para desplazarme entre mi lugar de trabajo y mi domicilio (Trayectos ida y vuelta) _____ Horas. Número de km mensuales recorridos en la labor profesional _____ Km Principales factores de riesgo con los que se encuentra (tanto en los trayectos ida – vuelta del domicilio al trabajo como en los desplazamientos en misión) <p>Estado de la infraestructura / vía mi vehículo: __</p> <p>La organización del trabajo: __</p> <p>Mi propia conducción: __</p> <p>Otros: __</p> <ul style="list-style-type: none"> Causas que motivan el riesgo (indique todos los que considere adecuados, en su caso: <ul style="list-style-type: none"> __ Intensidad del tráfico __ Condiciones climatológicas __ Tipo de vehículo o sus características estado del vehículo __ Organización del trabajo (agenda, reuniones, tiempos de entrega, etc.) __ Su propia conducción __ Su estado psicofísico (cansancio, estrés, sueño, etc.)
--	--

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 12 de 25

	<p> <input type="checkbox"/> Otros conductores <input type="checkbox"/> Estado de la infraestructura / Vía <input type="checkbox"/> Falta de información o formación en seguridad vial <input type="checkbox"/> Otras </p> <p>_____</p> <ul style="list-style-type: none"> • Concrete el riesgo que percibe <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sus propuestas para reducir el riesgo de accidente: <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
--	---

9. POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE LA EMPRESA

9.1. Política de control de alcohol y drogas

Recomendaciones:

Debe contener los criterios de selección de los trabajadores para hacer las pruebas.

Debe describir los mecanismos de medición, equipos, etc.


Los equipos que se definan utilizar, deberán de ser calibrados y cambiados, de acuerdo con lo establecido por el fabricante.

Se deben establecer los protocolos de medición.

Se deben establecer la periodicidad de las pruebas.

Se debe garantizar la idoneidad del personal que lo realiza.

Se deben definir las acciones a tomar, para aquellos conductores cuyo resultado del examen sea positivo.

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 13 de 25

Política de la empresa:

El consumo de alcohol y drogas puede tener un impacto negativo en la salud y la seguridad en el lugar de trabajo, ya que entraña riesgos tanto para los trabajadores afectados como para sus compañeros y terceros.

En base a este compromiso y dentro de la relación laboral, se le solicitará al personal que mientras esté realizando tareas laborales dentro de las instalaciones de la Compañía, no se involucre en las siguientes situaciones:

- Hacer uso indebido de, o estar en posesión indebida de, o fabricar, vender distribuir y / o transportar alcohol o drogas ilegales.
- Utilizar las drogas que requieren receta médica sin tener pruebas disponibles apropiadas de que han sido debidamente recetadas.
- Usar drogas o cualquier otra sustancia, tanto si se administra con receta médica o no, que pueda afectar negativamente el rendimiento de trabajo normal, sin haber notificado a su supervisión, servicio médico o RRHH.

Con el fin de verificar el cumplimiento de las restricciones anteriormente mencionadas, cada operación establecerá los procedimientos específicos basados en la evaluación de riesgos y de conformidad con la legislación aplicable en cada país.


MONTACARGAS TORRES S.A.S. reconoce que el alcohol y la dependencia de drogas es una condición individual y social que se puede tratar. Aquellos empleados que voluntariamente soliciten ayuda para superar su adicción a las drogas o el alcohol contarán con el tratamiento y la asistencia de la empresa con las correspondientes medidas de seguimiento, incluyendo, si correspondiera, el traslado en conformidad con las normas locales. Proveedores y contratistas que trabajan en las operaciones de MONTACARGAS TORRES S.A.S. serán alentados a aplicar políticas similares con respecto a los empleados y subcontratistas que allí trabajan. Esta política deberá ser gestionada y aplicada de acuerdo a las normas vigentes que rigen cada contrato de trabajo y acordes a las leyes locales donde se desarrolla la operación.


 EDGAR FAUSTINO TORRES PÉREZ
 Firma Empleador

9.2. Política de regulación de horas de conducción y descanso

Política de la empresa

MONTACARGAS TORRES S.A.S. en concordancia con el Sistema de Gestión de

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 14 de 25

Seguridad y Salud en el Trabajo y el Plan Estratégico de Seguridad Vial, Adoptan algunas medidas para el cuidado de la salud de sus colaboradores, es por eso que para la regulación de horas de conducción y descanso se establece:

- No se deben exceder entre 8 y 10 horas de conducción diarias.
- En caso de excederse la jornada máxima se debe justificar la causa.
- Deben descansar mínimo 7 horas diarias.
- Tras 4,5 horas de conducción ininterrumpida se debe realizar una pausa de descanso de 15 minutos.


 EDGAR FAUSTINO TORRES PÉREZ
 Firma Empleador

9.3. Política de regulación de la velocidad

Política de la empresa

Sin excepción todos los conductores de MONTACARGAS TORRES S.A.S., contratistas, subcontratistas y grupos de interés, deben cumplir con los límites de velocidad establecidos en la normatividad vigente (Código Nacional de Tránsito) que se muestran a continuación:


- En la ciudad entre 30 a 60 km/h.
- En carretera Nacional y pavimentada es de 80 Km/h.
- En carretera municipal es de 40 km/h.
- En la vía veredal sin pavimentar es de 30 km/h.
- En las vías internas y parqueaderos es de 20 km/h.


 EDGAR FAUSTINO TORRES PÉREZ
 Firma Empleador

9.4. Política de uso del cinturón de seguridad

Política de la empresa

Todo empleado y/o Conductor de MONTACARGAS TORRES S.A.S., debe utilizar correctamente el cinturón de seguridad siempre que conduzca un vehículo por corto que sea el trayecto y es responsable de que cada uno de los ocupantes del vehículo lo usen de manera apropiada, segura y en todo momento, siempre y cuando las condiciones del vehículo lo permitan.

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 15 de 25


 EDGAR FAUSTINO TORRES PÉREZ
 Firma Empleador

9.5. Política de no uso de equipos de comunicaciones móviles mientras se conduce

Política de la empresa

MONTACARGAS TORRES S.A.S., aprueba el uso de dispositivos móviles con fines laborales, pero prohíbe que los conductores los utilicen mientras conducen cualquier tipo de vehículo, pues se debe evitar toda conversación u otras distracciones cuando se está al volante.

Para dar cumplimiento a esta política se debe tener en cuenta lo siguiente:

- Si el conductor necesita hacer una llamada personal o laboral mientras conduce un vehículo, deberá estacionar debidamente en un lugar seguro y realizar tal llamada.
- Se prohíbe el uso de dispositivos manos libres durante la conducción.
- La programación de rutas mediante mapas o GPS deberá realizarse antes de iniciar el viaje y no durante el transcurso de la operación del vehículo.


 EDGAR FAUSTINO TORRES PÉREZ
 Firma Empleador

10. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

La siguiente tabla se presenta como guía para que se definan los elementos de protección según los riesgos a los cuales están expuestos los trabajadores.

Marque con una “X” el Elemento de protección que el conductor del vehículo requiera para desarrollar de manera segura su labor o tarea.


	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 16 de 25

	GRAFICO	OPERARIO 1	OPERARIO 2	OPERARIO 3	OPERARIO 4
CASCO		X	X	X	X
AUDITIVA		X	X	X	X
OJOS		X	X	X	X
CARA		X	X		
RESPIRATORIA		X	X		
TRAJE EN MEZCLILLA		X	X	X	X
GUANTES		X	X	X	X
BOTAS		X	X	X	X
OTRO					
OTRO					
OTRO					


11. VEHICULOS SEGUROS

11.1. Plan de mantenimiento preventivo

Para revisar las políticas y ampliar o reemplazar el parque automotor, la empresa se puede apoyar de la siguiente lista de factores:

Si es vehículo nuevo:

- Que tenga buen respaldo para consecución de repuestos y personal calificado para mantenimiento.
- La relación entre el rendimiento del vehículo y los costos de producción (gasto de combustible, de llantas y sistema de suspensión).
- Que esté acorde con la modalidad de transporte para el que se requiere.
- Que tenga elementos básicos de seguridad como: Cinturón de tres puntos, protector de cabeza, vidrios de seguridad en el parabrisas y ventanas, bolsa de aire, seguros en las puertas, que las luces y espejos retrovisores no distorsionen las imágenes.

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 17 de 25

Si es vehículo usado:

Se tomarán las medidas necesarias para prevenir futuros problemas por embargos, pignoraciones, reserva de dominio o juicios en trámite. Se debe investigar:

- Procedencia.
- Organismo de Tránsito donde esté matriculado.
- El A-Z o historial judicial.
- Estado mecánico básicamente del motor, la caja de transmisión y el sistema de suspensión.
- Estado general de la carrocería.

11.2. Mantenimiento de los vehículos: La aplicación periódica (pre-operacional o mensual) de listas de chequeo permite hacer un seguimiento continuo al estado mecánico y de seguridad de los vehículos.

La información de los problemas críticos detectados con las listas de chequeo, se utiliza como insumo para el plan de mantenimiento en un período determinado.

11.3. Documentación del plan de mantenimiento


Toda la información del plan de mantenimiento de cada vehículo, debe estar registrada, entendiéndose que se debe poder obtener información histórica y trazabilidad de las operaciones hechas, de tal manera que se garantice el cumplimiento del plan de mantenimiento.

En el evento de que los vehículos sean propiedad de la empresa, esta realizará de manera directa o a través de terceros el plan de mantenimiento preventivo. Si por el contrario estos son contratados para la prestación del servicio de transporte, la empresa contratante verificará que la empresa contratista cuente y ejecute el plan.

Condición que será exigida expresamente en el contrato de servicios para su suscripción y cumplimiento.

11.4. Idoneidad

La empresa debe garantizar que la implementación del plan de mantenimiento se realice a través de personal idóneo, utilizando la tecnología adecuada y guiado por los protocolos y recomendaciones del fabricante del vehículo.


	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 18 de 25

11.3. Procedimientos de inspección diaria de los vehículos

En complemento con el plan de mantenimiento preventivo, la empresa debe establecer protocolos de inspección diaria a los vehículos, en donde se revisen los elementos de seguridad activa y pasiva más relevantes, que permitan conocer su estado antes de emprender la marcha.

La empresa debe garantizar que la información de los elementos y sistemas de seguridad activa y pasiva del vehículo a los que se les hará el chequeo antes de marcha, serán ajustados al tipo de vehículo de la empresa.

LISTA DE CHEQUEO PARA MONTACARGAS			
COMPONENTES DEL VEHÍCULO A LOS CUALES SE LES DEBE PRESTAR ATENCIÓN EN LA INSPECCIÓN			
Parte del vehículo	Descripción de los componentes	Cumple	
		SI	NO
Parte externa	Verificar presencia de fugas de fluidos, defectos o daños. Estado de las llantas. Presión. Funcionamiento del mástil y horquillas Defectos.		
Compartimiento del motor	Niveles de aceite, de refrigerante y de líquido de frenos. Agua de batería. Conexiones de cables. Mangueras. Correas.		
Interior del vehículo	Tablero de instrumentos: Velocímetro, gasolina, carga de batería, direccionales, temperatura, luces. Espejos: Limpios y libres de daños, bien ajustados y máxima visibilidad. Pito y alarma de reversa. Frenos: Hacer prueba de frenado. Posición del asiento. Palanca de cambios: Hacer prueba y verificar caja de cambios. Volante: Hacer prueba y verificar dirección normal.		
Parte del vehículo	Descripción de los componentes	Cumple	
		SI	NO
Vehículo en marcha.	Detectar ruidos u olores extraños.		
Otros	Documentos: Seguro obligatorio. Tarjeta de propiedad. Control de gases. Equipo de prevención y seguridad en carretera:		

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 19 de 25

	gato, cruceta, caja de herramientas, triángulos reflectivos, tacos, llanta de repuesto, extintor, linterna, botiquín de primeros auxilios.		
--	--	--	--


FORMATO DE INSPECCIÓN PARA MONTACARGAS

Fecha: _____ Dependencia: _____
 Nombre: _____ Registro: _____
 Oficio: _____ Jefe inmediato: _____
 Licencia de conducción: Si___ No___ Placa N° _____
 Las gafas están en buen estado: Si___ No___
 Qué tipo de gafas tiene: _____
 Los guantes están en buen estado: Si___ No___
 Qué tipo de guantes tiene. _____
 Posee traje de seguridad: Si___ No___
 En qué estado se encuentra: _____
 Utiliza botas punta de acero: Si___ No___




Operar el MONTACARGAS de manera segura

INSTRUCCIONES: Marque con un visto bueno si las partes evaluadas se encuentran bien y con una X si éstas se encuentran en mal estado y en observaciones explique lo malo que observó

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 20 de 25

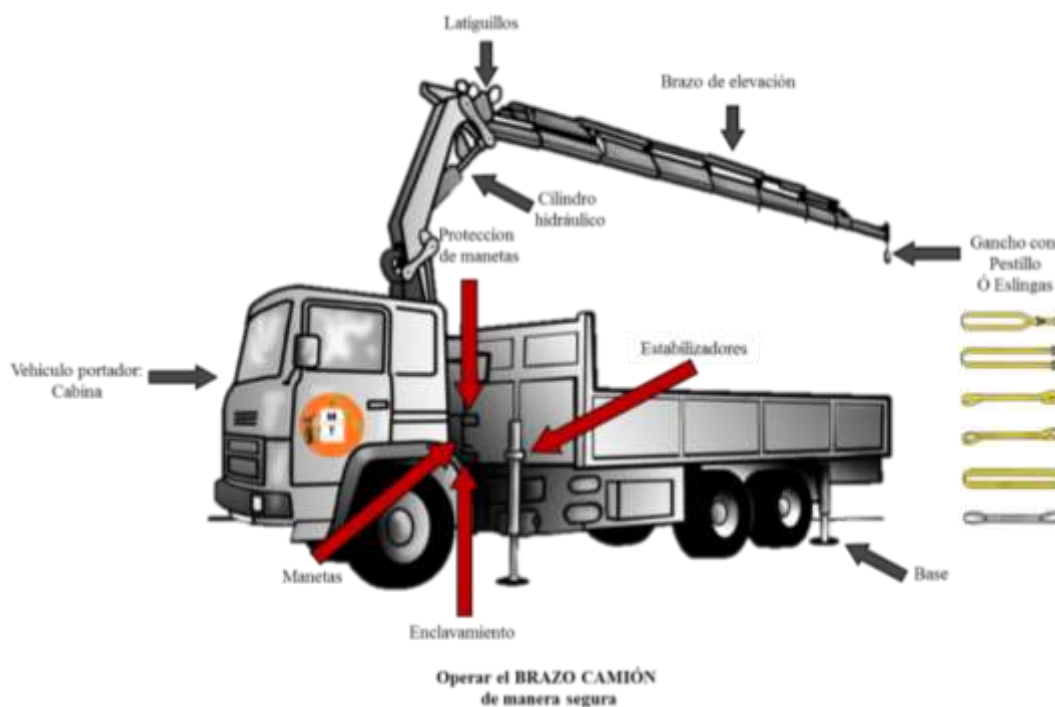
<div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; height: 20px;"></div>			
LISTA DE CHEQUEO PARA BRAZO CAMIÓN ARTICULADO			
COMPONENTES DEL VEHÍCULO A LOS CUALES SE LES DEBE PRESTAR ATENCIÓN EN LA INSPECCIÓN			
Parte del vehículo	Descripción de los componentes	Cumple	
		SI	NO
Parte externa	Verificar presencia de fugas de fluidos, defectos o daños. Estado de las llantas: Presión, defectos., aseó general. Sistema aire (Mangueras, tanques, conexiones). Exhosto: Roturas, porosidad.		
Compartimiento del motor	Niveles de aceite, de refrigerante y de líquido de frenos. Agua de batería. Conexiones de cables: Mangueras, correas.		
Interior del vehículo	Tablero de instrumentos: Velocímetro, gasolina, carga de batería, direccionales, temperatura, luces. Espejos: Limpios y libres de daños, bien ajustados y máxima visibilidad. Pito y alarma de reversa. Frenos: Hacer prueba de frenado. Posición del asiento. Palanca de cambios: hacer prueba y verificar caja de cambios. Volante: Hacer prueba y verificar dirección normal. Palanca de mando de maniobra del platón. Palanca de seguridad de descarga del platón.		
Platón.	Gatos de levante del platón. Estado general del platón. Espigos de la puerta del platón. Anclajes. Ganchos de amarre de la carpa. Estado de la carpa		
Vehículo en marcha.	Detectar ruidos u olores extraños.		
Otros	Documentos: Seguro obligatorio. Tarjeta de propiedad. Control de gases.		
Parte del vehículo	Descripción de los componentes	Cumple	
		SI	NO

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 21 de 25


Otros	Equipo de prevención y seguridad en carretera: gato, cruceta, caja de herramientas, triángulos reflectivos, tacos, llanta de repuesto, extintor, linterna, botiquín de primeros auxilios. Conos de señalización de trabajos en carretera.		
--------------	--	--	--

FORMATO DE INSPECCIÓN PARA BRAZO CAMIÓN ARTICULADO

Fecha: _____ Dependencia: _____
 Nombre: _____ Registro: _____
 Oficio: _____ Jefe inmediato: _____
 Licencia de conducción: Si___ No___ Placa N° _____
 Las gafas están en buen estado: Si___ No___
 Qué tipo de gafas tiene: _____
 Los guantes están en buen estado: Si___ No___
 Qué tipo de guantes tiene. _____
 Posee traje de seguridad: Si___ No___
 En qué estado se encuentra: _____
 Utiliza botas punta de acero: Si___ No___



INSTRUCCIONES: Marque con un visto bueno si las partes evaluadas se encuentran bien y con una X si éstas se encuentran en mal estado y en observaciones explique lo malo que observó


	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 22 de 25

11.5. Control de documentación y registro de vehículos y su mantenimiento


Placas del vehículo	
Número del motor	
Kilometraje-fecha	
Especificaciones técnicas del vehículo	
Datos del propietario	
Datos de la empresa afiliada	
SOAT-fecha de vigencia	
Revisión técnico mecánica	
Reporte de comparendos	
Reporte de incidentes. Fecha, lugar, área rural/urbana	
Reporte de accidentes. Fecha, lugar, área rural/urbana	
Plan de mantenimiento preventivo- fechas	
Control de acciones de mantenimiento	
Sistemas de seguridad activa	
Sistemas de seguridad pasiva	

11.6. Rutas internas

<p align="center">LISTA DE CHEQUEO PARA LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA ENTORNO FISICO</p>
<p>EMPRESA: MONTACARGAS TORRES S.A.S.</p> <p>FECHA: _____</p> <p>REVISADO POR: _____</p>

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 23 de 25

SOBRE LOS PEATONES				
ASPECTO	SI	NO	HALLAZGO	ACCION
Están las zonas señalizadas, demarcadas e iluminadas para su desplazamiento?				
Las zonas de desplazamiento de los peatones están debidamente identificadas y en lo posible separadas de las zonas de circulación de los vehículos?				
Las zonas de circulación privilegian los peatones sobre el paso vehicular?				
SOBRE LAS VELOCIDADES				
ASPECTO	SI	NO	HALLAZGO	ACCION
Están definidas, señalizadas y socializadas las velocidades máximas permitidas en las vías internas?				
Existen elementos sobre la vía que favorezcan el control de la velocidad dentro de las instalaciones?				
SOBRE LOS PARQUEADEROS				
ASPECTO	SI	NO	HALLAZGO	ACCION
Están definidas, señalizadas e iluminadas las zonas destinadas para el parqueadero en las vías internas de la empresa?				
Las zonas de parqueaderos están debidamente identificadas?				
Las zonas de parqueaderos en lo posible están separadas de las zonas de cargue y descargue de los vehículos?				

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 24 de 25

Están establecidas las zonas de parqueo por tipo de vehículo?				
---	--	--	--	--

11.7. Política de señalización y demarcación

Política de la empresa

MONTACARGAS TORRES S.A.S., se compromete a instalar y a mantener las señales y demarcaciones en las vías internas, en los accesos a las instalaciones de la empresa y áreas en misión de forma óptima, para mantener informados y advertidos de los peligros y riesgos viales a los conductores internos, externos y a los peatones.


 EDGAR FAUSTINO TORRES PÉREZ
 Firma Empleador

11.8. Rutas externas

El procedimiento de plan de viaje de la empresa es un método sistemático de planeación y control de operaciones de transporte en carretera que apunta a que cada viaje sea tan seguro como sea razonable y facilita a la empresa la temprana detección de cualquier acontecimiento imprevisto. Se requiere un sistema formal de plan de viaje para las operaciones por tierra que implican: viajes largos en áreas alejadas donde hay pocas comunicaciones y donde la seguridad del operador y equipos pueden estar en riesgo, si se pierden o se ven involucrados en un accidente.


Este procedimiento podría contemplar las acciones correctivas que se tomarán en caso de emergencia.

Asegurarse de que un plan de viaje sea preparado por el supervisor y una copia de éste sea llevada durante del viaje.

Reportar al supervisor la llegada puntualmente y el arribo seguro.

Reporte al supervisor en caso de cualquier retraso, accidente, retenes, etcétera.

Preparación del viaje

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 25 de 25

Como mínimo los vehículos usados para viajes a áreas remotas, de los elementos contenidos en el Artículo 30 de la Ley 769 de 2002, se deben equipar con:

Cinturones de seguridad para los asientos delanteros y traseros.

Cuerda de remolque.

Agua adicional para el radiador y batería.

Tabla para mejorar estabilidad y apoyo del gato.

La inspección pre operacional del vehículo se debe realizar antes de comenzar el viaje y cualquier deficiencia se debe reportar inmediatamente al supervisor y corregir antes del viaje.

La presión del neumático se debe marcar claramente en la llanta / rin.

Se debe llevar ropa de repuesto para enfrentar las condiciones ambientales.

Siempre se debe llevar un amplio suministro de agua potable y alimento dependiendo del ambiente y longitud del viaje.

El suministro de agua debe ser por lo menos 2 galones por día por persona.

Equipo de comunicación: Radio, teléfono satelital o celular deben también estar disponibles.

Fatiga


Todos los conductores de la empresa deben evitar conducir bajo condiciones de fatiga y seguir las siguientes reglas como medida mínima de precaución:

Cada 2 horas de conducción, el conductor debe parar y tomar un corto descanso antes de continuar.

Abstenerse de conducir después de sesiones de trabajo continuo mayores a 10 horas.

Abstenerse de conducir cuando se sienta enfermo o bajo medicamentos que puedan alterar su capacidad de reacción.

Abstenerse de conducir bajo condiciones de presión emocional que puedan afectar la atención o tiempos de reacción.

	PROGRAMA DE SEGURIDAD VIAL		CÓDIGO	SST-POL-026
	PROCESO	GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	PÁGINA	No. 26 de 25

12. CONTROL DE CAMBIOS		
VERSIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	DESCRIPCIÓN DE CAMBIOS REALIZADOS
01	Noviembre 28 de 2019	Creación del documento

Nota: Este programa de seguridad vial fue realizado bajo los lineamientos de la entidad RED INTERNACIONAL DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL – RIDSSO, presentada por la ARL-SURA.
http://www.ridssso.com/documentos/muro/207_1422407512_54c8375866d34.doc.